



Retrouvez toutes les informations sur
www.grandparissud.fr



UN GRAND CHANTIER POUR ÉVITER LES INONDATIONS À RIS-ORANGIS

PRINTEMPS
 2019

24 MILLIONS
 D'EUROS FINANCÉS
 PAR GRAND
 PARIS SUD

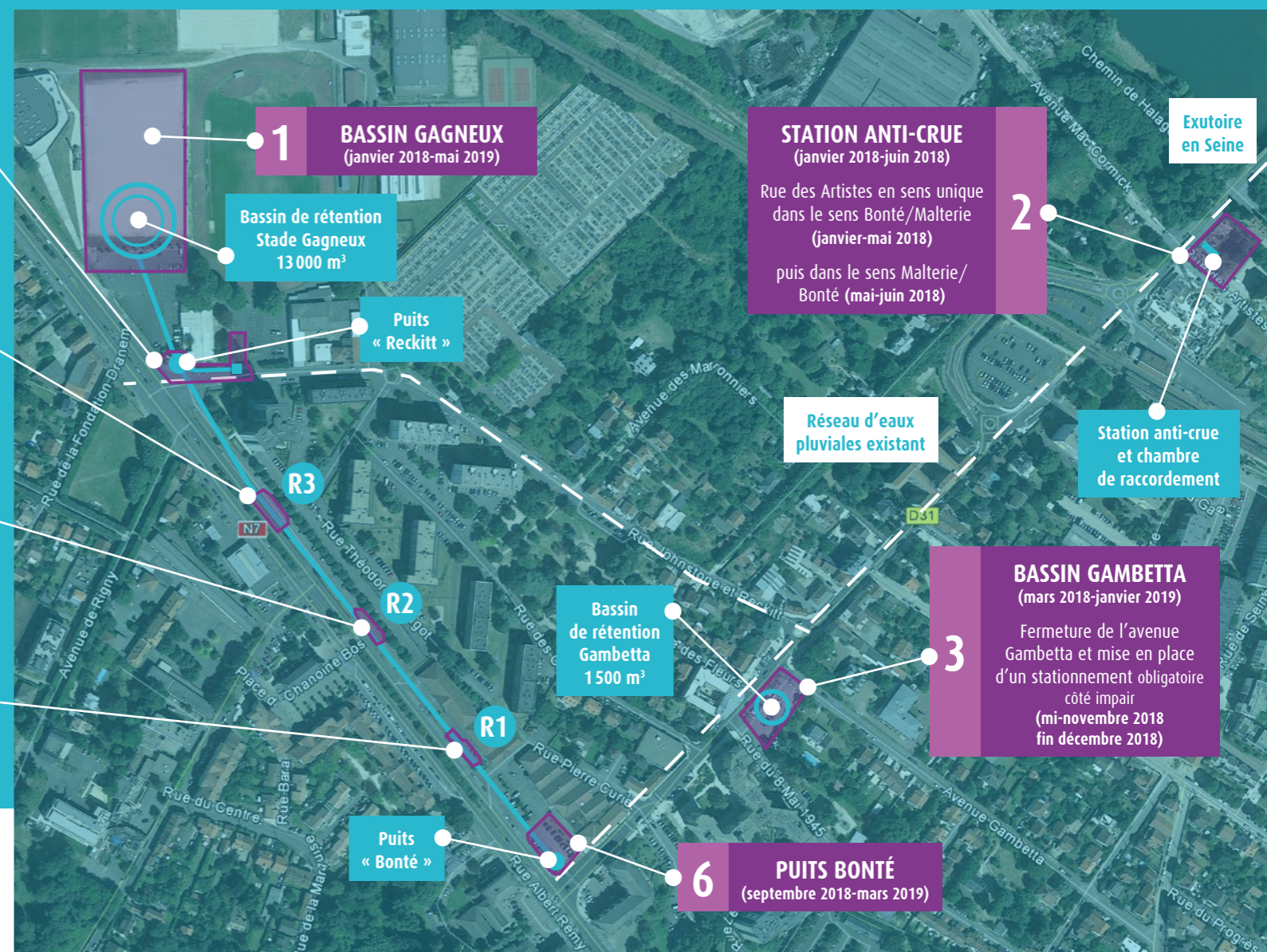
Pour en finir avec les inondations dues au débordement du réseau d'eaux pluviales, la communauté d'agglomération Grand Paris Sud, compétente en matière d'assainissement, lance un grand chantier de création de deux bassins de rétention d'eau de pluie dans votre ville.

CRÉATION DE DEUX BASSINS DE RÉTENTION ET D'UN RÉSEAU D'EAU DE PLUIE

4 OUVRAGES PRINCIPAUX

- un **bassin de stockage-restitution** enterré sous le stade Émile-Gagneux, de 50 m de diamètre et 13 m de profondeur pour un volume utile de 13 000 m³,
- un **collecteur** de 1,4 m de diamètre entre la rue Edmond-Bonté jusqu'au stade Émile-Gagneux ; canalisation qui sera posée à une profondeur de 10 m par un micro tunnelier,
- un **second bassin de stockage-restitution** de 19 m de diamètre pour une capacité de 1 500 m³, d'une profondeur de 8 m sous le parking situé à l'angle de l'avenue Gambetta et de la rue Edmond-Bonté,
- une **station anti-crue** permettant la déconnexion hydraulique de l'exutoire du réseau d'eaux pluviales de la rue Edmond-Bonté, de la Seine.

- 4 **PUITS RECKITT**
(mai 2018 à mars 2019)
Circulation Rue Johnstone et Reckitt limitée à 1 seule voie, dans le sens rue Remy/ rue Bonté. Suppression de 14 places de stationnement
- 5 **REGARD R3**
(pendant un mois en juin 2018, puis pendant 2 mois de oct. à déc. 2018)
Circulation moteur maintenue
- 5 **REGARD R2**
(pendant un mois en juillet 2018, puis pendant 2 mois de déc. 2018 à février 2019)
Circulation moteur maintenue
- 5 **REGARD R1**
(pendant un mois en août 2018, puis pendant 2 mois de janvier à mars 2019)
Circulation piétonne maintenue



UN CHANTIER VERT

Ces travaux d'envergure pour lutter contre les inondations sur Ris-Orangis (voir carte ci-contre) respecteront l'environnement :

- l'évacuation de 30 % des terres excavées (soit 9 000 m³) se fera par transport fluvial, pour limiter l'empreinte carbone du chantier et délester le réseau routier avoisinant,
- tous les camions évacuant les déblais seront bâchés avant la sortie du site de manière à limiter les salissures des voies,
- un nettoyage hebdomadaire des abords du chantier par une balayeuse sera mis en place,
- la mise en œuvre du tri sélectif au niveau du chantier est prévue,
- toutes les eaux issues du chantier seront pré-traitées (décantation, déshuilage) avant leur rejet dans

le réseau d'assainissement communautaire. Les eaux des installations de chantier seront rejetées dans le réseau d'eaux usées,

- les émanations de bruit seront limitées au maximum. Ainsi, l'utilisation de groupes électrogènes et de marteaux-piqueurs sera réduite au maximum.



Grand Paris Sud et la ville de Ris-Orangis mettent tout en œuvre pour limiter les nuisances au maximum. Les commerces resteront ouverts et la circulation ne sera pas impactée, excepté pour la période de janvier à mars 2019 pendant laquelle la contre allée Albert Rémy sera fermée pour permettre la création du regard R1.

Le stationnement sera quelque peu perturbé : un bassin de stockage-restitution étant installé sous le parking Daudet, le stationnement y sera interdit durant le chantier.

UN GRAND CHANTIER POUR EVITER LES INONDATIONS A RIS-ORANGIS

12
mars

2018

Création d'un réseau d'eaux pluviales
et de deux bassins de rétention sur
la commune de Ris-Orangis

SOMMAIRE

- 1 Rappel du contexte
- 2 Le projet
- 3 Fiche d'identité des ouvrages
- 4 Les modes constructifs
- 5 Le fonctionnement de la station anti-crue
- 6 Le phasage

Rappel du contexte

Rues potentiellement inondées lors de fortes pluies :

Rue Johnston et Reckitt,
Rue Edmond-Bonté,
Avenue Gambetta,
Rue de Talhouet, Robida,
Rue de Rigny,
Rue du centre,
Place Jacques-Brel,
Rue du Clos...

➔ Inondations par débordement du réseau d'eaux pluviales lors de fortes précipitations

BASSIN VERSANT AMONT INTERCEPTE PAR LE PROJET

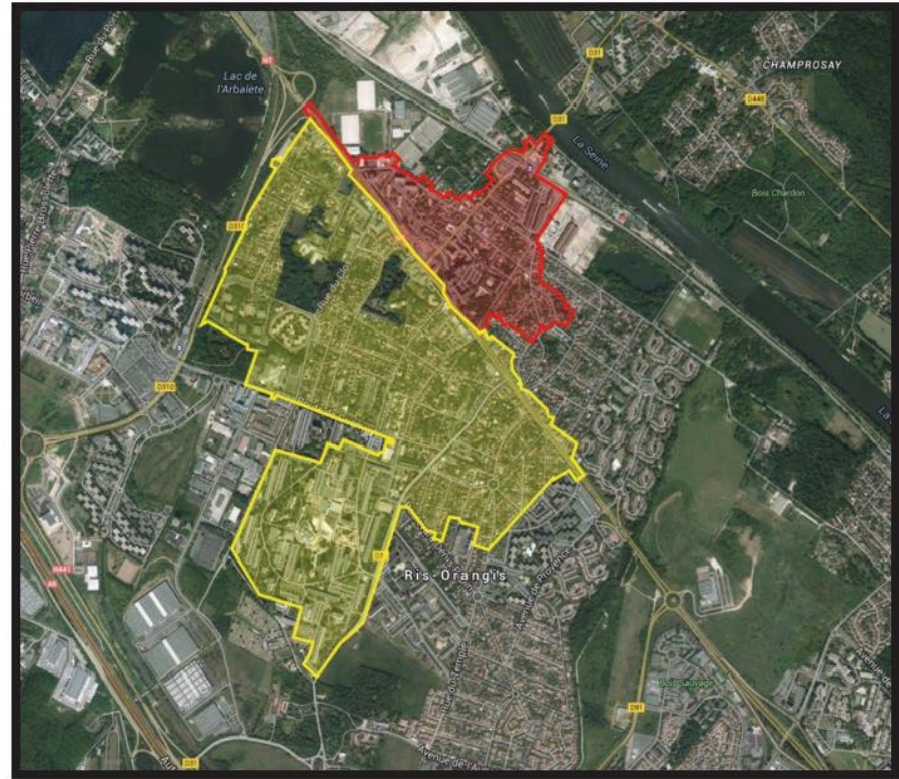
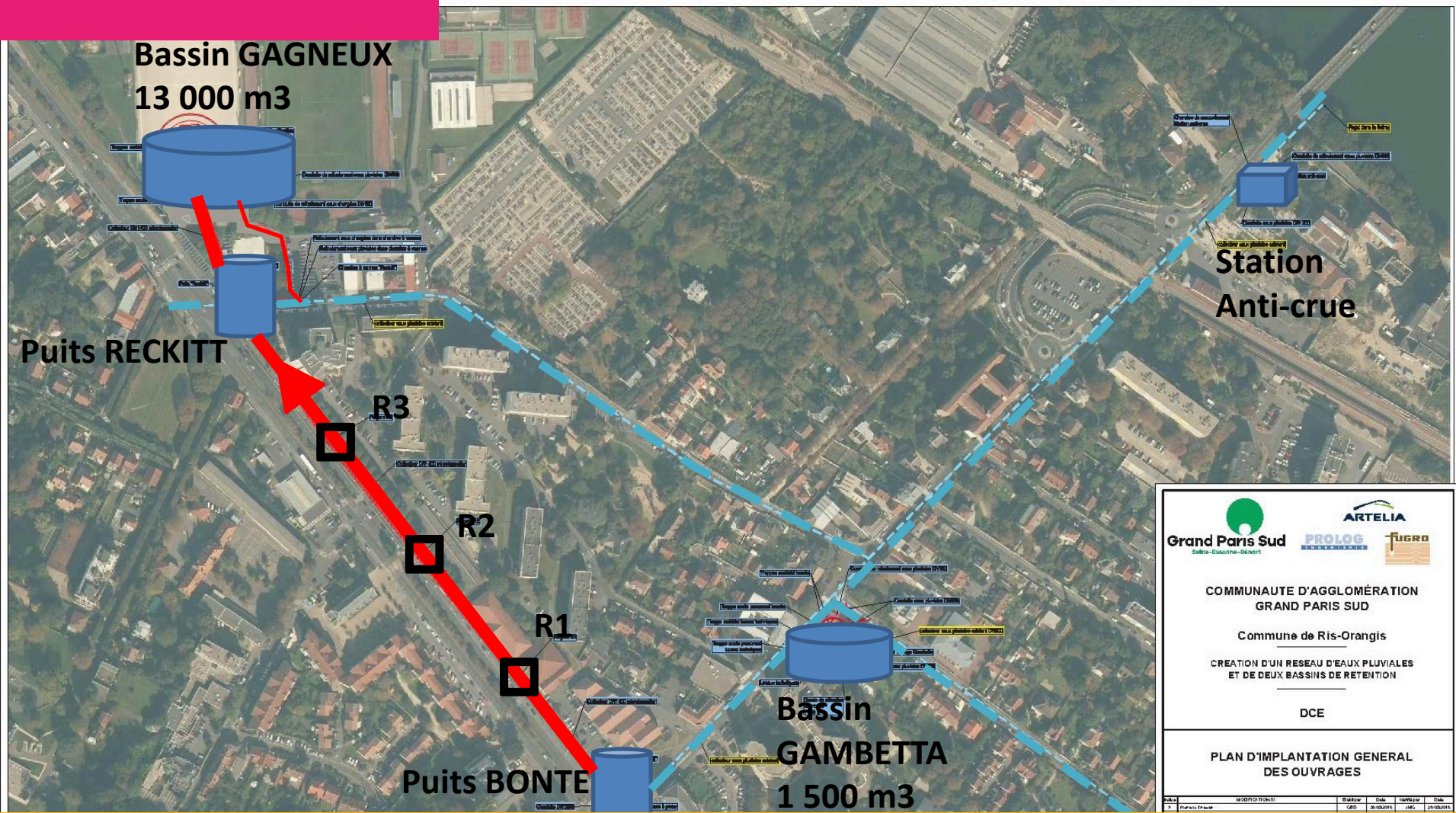


Fig. 8. Bassins versants interceptés par la zone de projet

La carte ci-dessus indique les bassins versants interceptés par le réseau sur lequel les travaux vont être réalisés (soit environ 1,7km²).

➔ **Objectif du projet : suppression des débordements pour la pluie vingtennale**

Le Projet



Le Projet

Enveloppe financière prévisionnelle (y compris les études) : **23 800 000 € TTC**

Financement : GPS

Durée globale : 18 mois dont 2 mois de préparation —————> Démarrage effectif 22 janvier 2018 (fin prévue en mai 2019)

MOE : Artelia Ville et Transport/FUGRO/PROLOG



SPS : Degouy-Cossec

CT : Qualiconsult

Entreprises : Chantiers Modernes Constructions/Sogea hydraulique/Botte
Fondation/Jousse/Denys/Extract Ecoterres



Fiche d'identité



Quelques chiffres :

Bassin Gagneux 13 000 m³ : équivalent de 3 piscines olympiques

Diamètre 49 m (1/2 stade de foot)

Profondeur 13,25 m (l'équivalent d'un bâtiment de 5 étages)

Parois moulées à 28 m de profondeur

Bassin Gambetta 1 500 m³:

Diamètre 19 m

Profondeur 7,65 m (l'équivalent d'un bâtiment de 3 étages)

Parois moulées à 15 m de profondeur

Puits Reckitt : Diamètre intérieur 5,9 m, profondeur 10,3 m, pieux sécants à 15,6 m de profondeur

Puits Bonté : Diamètre intérieur 4,5 m, profondeur 10,3 m, pieux sécants à 16 m de profondeur

Regards : Profondeur moyenne 10 m

Station anti-crue : Dimensions intérieures 4,5 X 5,60 m, profondeur 5,3 m, pieux sécants à 12,7 m de profondeur

Chambre à vannes : Dimensions intérieures 4,5 X 5,40 m, profondeur 4 m, pointes filtrantes à 6,5 m de profondeur

Les modes constructifs

Bassin GAGNEUX : La paroi moulée

[3d-animation-diaphragm-wall-cut.mp4](#)

Les étapes de construction du bassin

[GAGNEUX phasage 3D B .pdf](#)



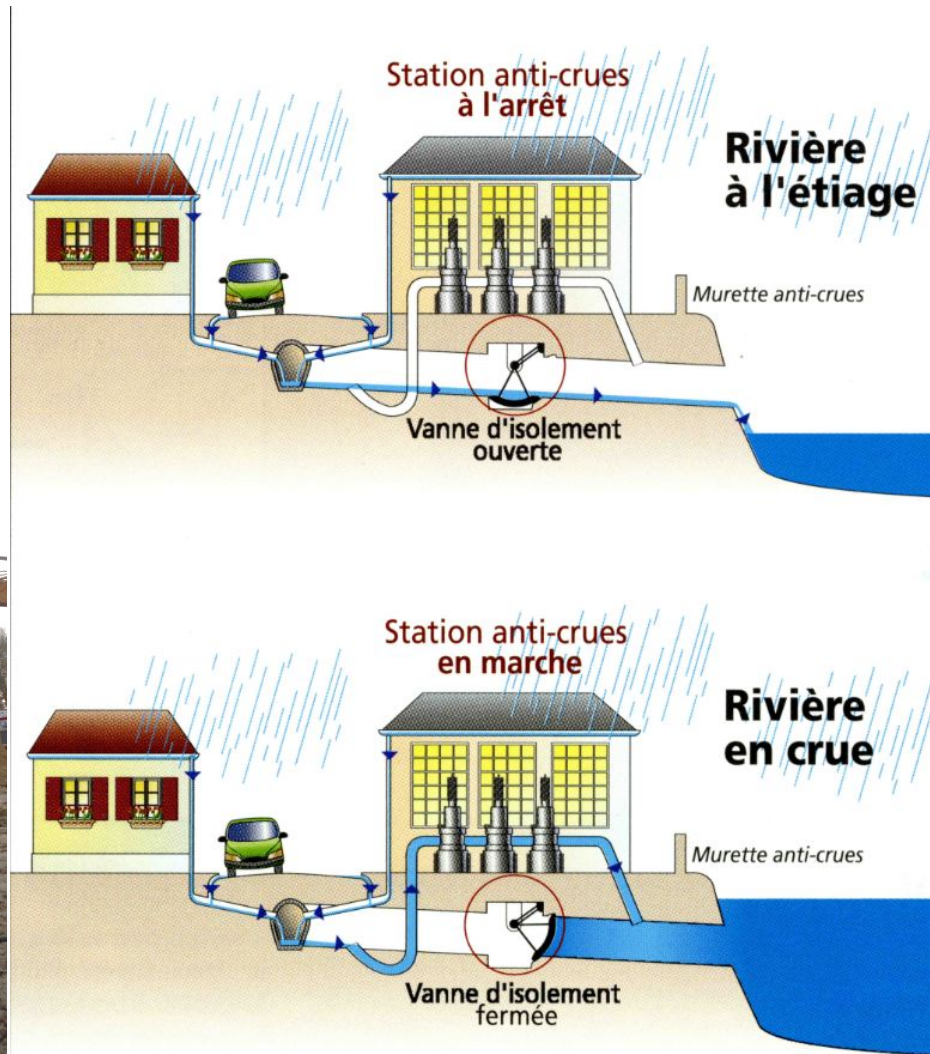
Le microtunnelier

tunnelboring.mpg



Station anti-crue

Le fonctionnement



Le phasage

Phasage : [EXE-RISO-MET-PIC-1004-C-2018-03-02.pdf](#)

